

公司代码：600066

公司简称：宇通客车

郑州宇通客车股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
本报告期无利润分配预案或公积金转增股本预案。

二 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宇通客车	600066	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	于莉	王东新
电话	0371-66718281	0371-66718808
办公地址	郑州市管城区宇通路宇通工业园	郑州市管城区宇通路宇通工业园
电子信箱	sbd@yutong.com	sbd@yutong.com

2、 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	36,261,129,054.59	36,165,405,805.40	0.27
归属于上市公司股东的净资产	15,009,723,904.45	15,499,737,418.83	-3.16
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-1,187,222,385.38	-4,493,028,590.32	73.58
营业收入	12,016,992,590.11	9,313,067,493.10	29.03
归属于上市公司股东的净利润	616,494,513.35	805,051,762.12	-23.42

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	518,583,675.58	736,322,911.11	-29.57
加权平均净资产收益率(%)	4.04	6.25	减少2.21个百分点
基本每股收益(元/股)	0.28	0.36	-23.42
稀释每股收益(元/股)	0.28	0.36	-23.42

3、 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		52,222				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
郑州宇通集团有限公司	境内非国有法人	37.19	823,314,023		质押	171,000,000
香港中央结算有限公司	境外法人	13.55	300,095,444		未知	
中国证券金融股份有限公司	国家	4.90	108,473,402		未知	
猛狮客车有限公司	境内非国有法人	3.95	87,428,292		无	
中国平安人寿保险股份有限公司—东证资管—平安人寿委托投资1号定向资产管理计划	未知	1.94	42,910,127		未知	
中国公路车辆机械有限公司	国有法人	1.85	40,885,192		未知	
中央汇金资产管理有限责任公司	国家	0.97	21,393,700		未知	
东证资管—招行—东方红内需增长集合资产管理计划	未知	0.75	16,636,894		未知	
上海保银投资管理有限公司—保银紫荆怒放私募基金	未知	0.68	15,040,571		未知	
全国社保基金一零一组合	未知	0.65	14,369,363		未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		猛狮客车有限公司为控股股东郑州宇通集团有限公司子公司，除此之外，本公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。				

4、 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

5、 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

6、 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1、经营情况讨论与分析

2018 年上半年, 公司管理层按照董事会批准的全年工作目标和重点工作, 认真落实推进“十三五”和“五条主线”战略规划要求, 攻坚克难, 累计实现客车销售 24,780 辆, 同比上升 13.52%; 实现营业收入 120.17 亿元, 同比上升 29.03%; 实现归属于上市公司股东的净利润 6.16 亿元, 同比下降 23.42%。公司净利润出现下降的主要原因为:

(1) 补贴政策调整: 2018 年 2 月 13 日, 工信部、财政部、科技部、发展改革委四部委发布了《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(财建〔2018〕18 号)(以下简称“通知”), 通知从 2018 年 2 月 12 日起实施, 2018 年 2 月 12 日至 2018 年 6 月 11 日为过渡期。

1) 降低补贴标准: 过渡期间上牌的新能源客车按照 2017 年新能源客车补贴标准的 0.7 倍补贴, 过渡期之后的补贴标准较 2017 年最多下降了 40%, 补贴金额较 2017 年进一步降低, 对新能源汽车行业盈利能力产生了较大的影响。

2) 提高技术水平: 补贴政策对过渡期之后的新能源客车技术要求进一步提高, 公司在上半年集中对新能源客车进行技术和产品升级, 增加了研发费用支出。

(2) 人工成本提升: 为维持和提升员工队伍的稳定性, 结合行业特点和岗位技能要求等, 公司在报告期内调整了员工的薪酬水平, 对公司利润有一定的影响。

在国内市场, 受 2018 年国家新能源客车补贴政策过渡期调整的影响, 报告期内行业客车需求较去年同期有明显提升, 需求结构发生变化, 公交占比大幅增加。受产品需求结构影响, 公司公交销量增速虽高于行业, 但公交客车在公司销量中的比重相对较低, 导致公司大中型客车整体市场份额表现不及预期。

在海外市场, 根据中国客车统计信息网统计数据, 2018 年上半年, 行业大中型客车出口 10,447 台, 同比下滑 8.6%, 主要受安哥拉、缅甸等部分市场项目订单需求量同比减少影响; 公司出口 3,059 台, 同比下降 29.8%, 除受行业下滑影响外, 主要受古巴、委内瑞拉等市场项目订单推迟执行影响。

2018 年上半年, 公司按既定技术路线继续深化推进, 其中整车节能与控制技术、高压隔离电源变换技术、高密度电驱动控制技术等 3 项核心技术处于国际行业领先水平, 整车安全与控制技术、智能驾驶辅助技术、整车轻量化技术、基于双行星排的插电式混合动力系统平台技术、高电压电磁兼容技术、高效电驱动变载频技术、功率自适应充电技术等多项核心技术取得较大进展, 提高了产品竞争力。

未来几年, 国家新能源客车补贴政策可能面临进一步调整, 继续提高新能源客车行业门槛, 有利于加速淘汰僵尸企业及经营低效的客车企业, 促进行业优胜劣汰。但客车行业仍面临一定不确定性, 公司需紧密跟踪市场发展态势以及新能源政策调整动向, 主动适应变化并提前应对, 确保公司各项年度经营目标达成。

2、财务报表合并范围变化情况

本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比, 增加 18 户, 详情如下:

名称	变更原因
海南宇兴道路运输有限公司	新设增加
桂林宇兴道路运输有限公司	新设增加
三亚宇兴道路运输有限公司	新设增加
郑州瑞善实业有限公司	新设增加
郑州瑞颂实业有限公司	新设增加
郑州瑞望实业有限公司	新设增加
郑州元榕实业有限公司	新设增加

名称	变更原因
郑州元威实业有限公司	新设增加
郑州瑞途实业有限公司	新设增加
郑州瑞县实业有限公司	新设增加
郑州元昭实业有限公司	新设增加
郑州元湖实业有限公司	新设增加
郑州元礼实业有限公司	新设增加
郑州元略实业有限公司	新设增加
郑州元浦实业有限公司	新设增加
郑州元献实业有限公司	新设增加
郑州元业实业有限公司	新设增加
郑州瑞铸实业有限公司	新设增加

郑州宇通客车股份有限公司
2018年8月25日